

# Checkliste

## Anschlagmittel (Anbindemittel)



**Sind in Ihrem Betrieb die Anschlagmittel sicher und werden sie richtig verwendet?**

Die zum Heben von Lasten verwendeten Anschlagmittel – auch als Anbindemittel bezeichnet – führen oft zu schweren Unfällen.

Die Hauptgefahren sind:

- Einsatz zu schwacher, beschädigter oder ungeeigneter Anschlagmittel
- Unbekanntes Gewicht der Last
- Fehler beim Anschlagen der Last

Mit dieser Checkliste bekommen Sie solche Gefahren besser in den Griff.

Im Folgenden finden Sie eine Auswahl wichtiger Fragen zum Thema dieser Checkliste. Sollte eine Frage für Ihren Betrieb nicht zutreffen, streichen Sie diese einfach weg.

**Wo Sie eine Frage mit  «nein» oder  «teilweise» beantworten, ist eine Massnahme zu treffen.**

Notieren Sie die Massnahmen auf der Rückseite.

## Allgemeine Anforderungen

1	Sind für jeden Transport die richtigen Anschlagmittel vorhanden und werden diese von den Kranführern und Lastanbindern tatsächlich benutzt (Bild 1)?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
2	Ist der Schwerpunkt der Last in jedem Fall bekannt (Bild 2)?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
3	Werden ungleichmässige (asymmetrische) Lasten richtig angehängt (Bild 2)?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
4	Sind im Betrieb Belastungstabellen vorhanden, so dass die Lastenbinder und Kranführer jederzeit darauf zurückgreifen können?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
5	Ist die Tragfähigkeit an den Anschlagmitteln angeschrieben und deutlich erkennbar?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
6	Werden bei scharfkantigen Transportgütern Kantenschutzelemente verwendet (Bild 3)? <small>(z. B. verstärkte Bänder, Holz- oder Gummiunterlagen)</small>	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
7	Werden die Anschlagmittel mindestens einmal im Jahr durch eine Fachkraft auf ihren sicheren Betriebszustand hin überprüft?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
8	Werden beschädigte Anschlagmittel sofort aus dem Verkehr gezogen?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein



Bild 1: Einsatz des richtigen Anschlagmittels. Der Spreizbalken (a) verhindert, dass die Gurten (b) zusammenrutschen.

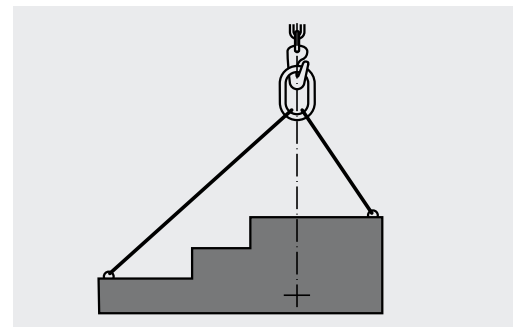


Bild 2: Schwerpunkt beachten. Bei asymmetrischer Belastung werden die Einzelstränge ungleichmässig beansprucht!

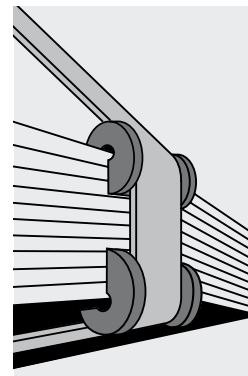


Bild 3: Beispiel einer Unterlage zum Schutz der Bänder.

## Zustand der Seile, Ketten und Gurten

9	Sind die Seile unbeschädigt? <small>(keine Drahtbrüche, keine Knicke, keine Rostschäden)</small>	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
10	Sind die Ketten unbeschädigt? <small>(keine Kerben, keine mechanischen Beschädigungen, keine starke Abnutzung; Kettenglieder weder verbogen noch gestreckt)</small>	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein
11	Sind die Kunststoffgurten und Kunststoffseile unbeschädigt? <small>(keine Schnitte, keine offenen Nähte usw.)</small>	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> teilweise <input type="checkbox"/> nein

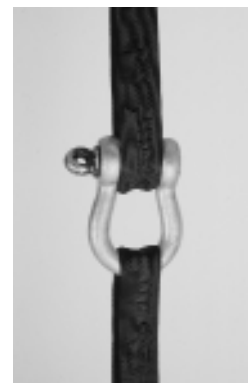


Bild 4: Richtig zusammengefügte Hebebänder.

## Zubehörteile zu den Anschlagmitteln

- |                                                                                                                                                                                        |                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>12</b> Sind Palettengabeln, Gehänge, Traversen usw. in einwandfreiem Zustand?<br/>(z. B. intakte Anhängpunkte und Schweißnähte, keine Risse und Verformungen)</p>                | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> teilweise<br><input type="checkbox"/> nein |
| <p><b>13</b> Sind die Lastaufnahmemittel (Palettgabeln, Kübel, Barenen usw.) so beschriftet, dass das Leergewicht und die zulässige Nutzlast erkennbar sind?</p>                       | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> teilweise<br><input type="checkbox"/> nein |
| <p><b>14</b> Sind die Anschlagpunkte, an denen die Anschlagmittel befestigt werden, so gestaltet, dass sie nicht aushängen können?<br/>(Sicherung der Öffnung, geschlossene Ringe)</p> | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> teilweise<br><input type="checkbox"/> nein |
| <p><b>15</b> Sind die Lasthaken mit einer funktionierenden Hakensicherung versehen (Bild 5)?</p>                                                                                       | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> teilweise<br><input type="checkbox"/> nein |

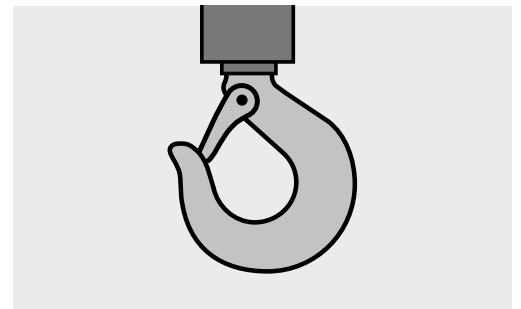
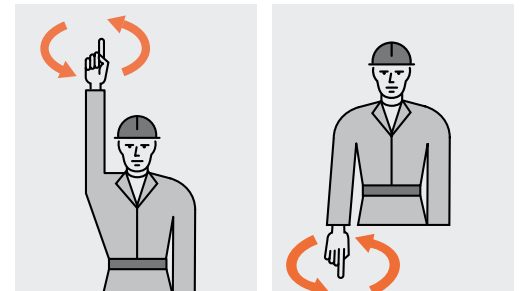


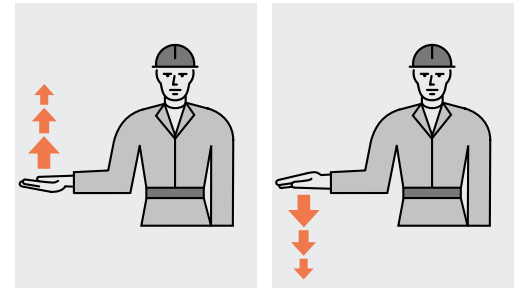
Bild 5: Lasthaken mit Hakensicherung.

Bilder 6 bis 11:



Auf

Ab

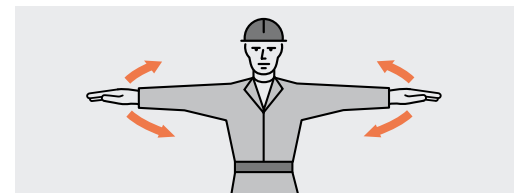


Langsam auf

Langsam ab



Fahrtrichtung



Stopp

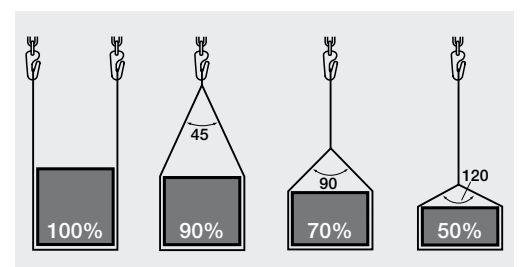


Bild 12: Einfluss des Spreizwinkels auf die Tragfähigkeit des Anschlagmittels.

## Schulung / Führung / menschliches Verhalten

- |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>16</b> Werden alle betroffenen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter periodisch bezüglich Lastentransport ausgebildet?<br/><br/>Insbesondere<br/>– richtiges Anhängen der Last<br/>– richtige Handhabung der Transportmittel</p> | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> teilweise<br><input type="checkbox"/> nein |
| <p><b>17</b> Ist die Zeichengebung bei Lastentransporten geregelt (Bilder 6 bis 11)?</p>                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> teilweise<br><input type="checkbox"/> nein |
| <p><b>18</b> Kennen die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter den Einfluss des Spreizwinkels auf die Tragfähigkeit der Anschlagmittel (Bild 12)?</p>                                                                                   | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> teilweise<br><input type="checkbox"/> nein |
| <p><b>19</b> Sind Ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in der Lage, das Gewicht der Lasten zuverlässig zu bestimmen?<br/>(z. B. durch Wägen, Berechnen, angeschriebene Last)</p>                                                 | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> teilweise<br><input type="checkbox"/> nein |
| <p><b>20</b> Wissen Ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, dass Seile, Ketten, Gurten, Hebebänder, Rundschlingen und dergleichen weder geknotet noch ineinander verschnürt werden dürfen (Bild 4)?</p>                            | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> teilweise<br><input type="checkbox"/> nein |
| <p><b>21</b> Wird die Befolgung der gültigen Regelungen von den Vorgesetzten kontrolliert?</p>                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> teilweise<br><input type="checkbox"/> nein |
| <p><b>22</b> Wird die Belegschaft mindestens einmal im Jahr für Gefährdungen sensibilisiert, die durch Vergessen, Bequemlichkeit und Unterschätzen der Gefahren entstehen?</p>                                                    | <input type="checkbox"/> ja<br><input type="checkbox"/> teilweise<br><input type="checkbox"/> nein |

Es ist möglich, dass in Ihrem Betrieb noch weitere Gefahren zum Thema dieser Checkliste bestehen. Ist dies der Fall, treffen Sie die notwendigen Massnahmen (siehe Rückseite).

